

Vedrørende tilladelse til vejændringer

Bygaardens Vejlaug ansøger hermed om tilladelse til at gennemføre en regulering af indkørselsforholdene på Herlufsholmvej ved udkørslen mod Ålekistevej.

Baggrunden for ansøgningen er at vi på trods af skiltning med indkørsel for motorkøretøjer forbudt ved Ålekistevej og yderligere ved 3 vejkryds på strækningen fortsat har en stor gennemkørsel af biler.

Ved udkørslen til Ålekistevej er vejen meget bred og der er meget få der opfatter at der ikke må køres ind på trods af skiltning med indkørsel forbudt for motorkøretøjer fra Ålekistevej ind på Herlufsholmvej.

Dette emne har været diskuteret ved utallige generalforsamlinger og Vejlaugets bestyrelsen er blevet pålagt at søge etableret en ændring af indkørselsforholdene, der gør at bilister ikke fejlagtigt tror at de kan tillade sig at køre ind på trods af at der er markeret at indkørsel for motorkøretøjer er forbudt.

Da brandbiler og andre køretøjer i nødsituationer fortsat vil kunne komme ind via den vejbane der anvendes til udkørsel, mener vi ikke der burde være noget til hinder for at man kan etablere en delvis afspærring af den sydlige vejbane som vist på tegningen herunder.

Vi ansøger derfor om at få lov til at lave en udbygning af fortovsarealet ved fra det eksisterende helleanlæg at lave et fortovsbelagt areal omgivet af kantsten, der spærre en del af indkørslen samt ved at ændre udformningen af fortovet på det sydlige hjørne således at indkørslen indsnævres.

Vejlaugbetaler for alle omkostninger i forbindelse med etableringen og ændring af skiltningen.

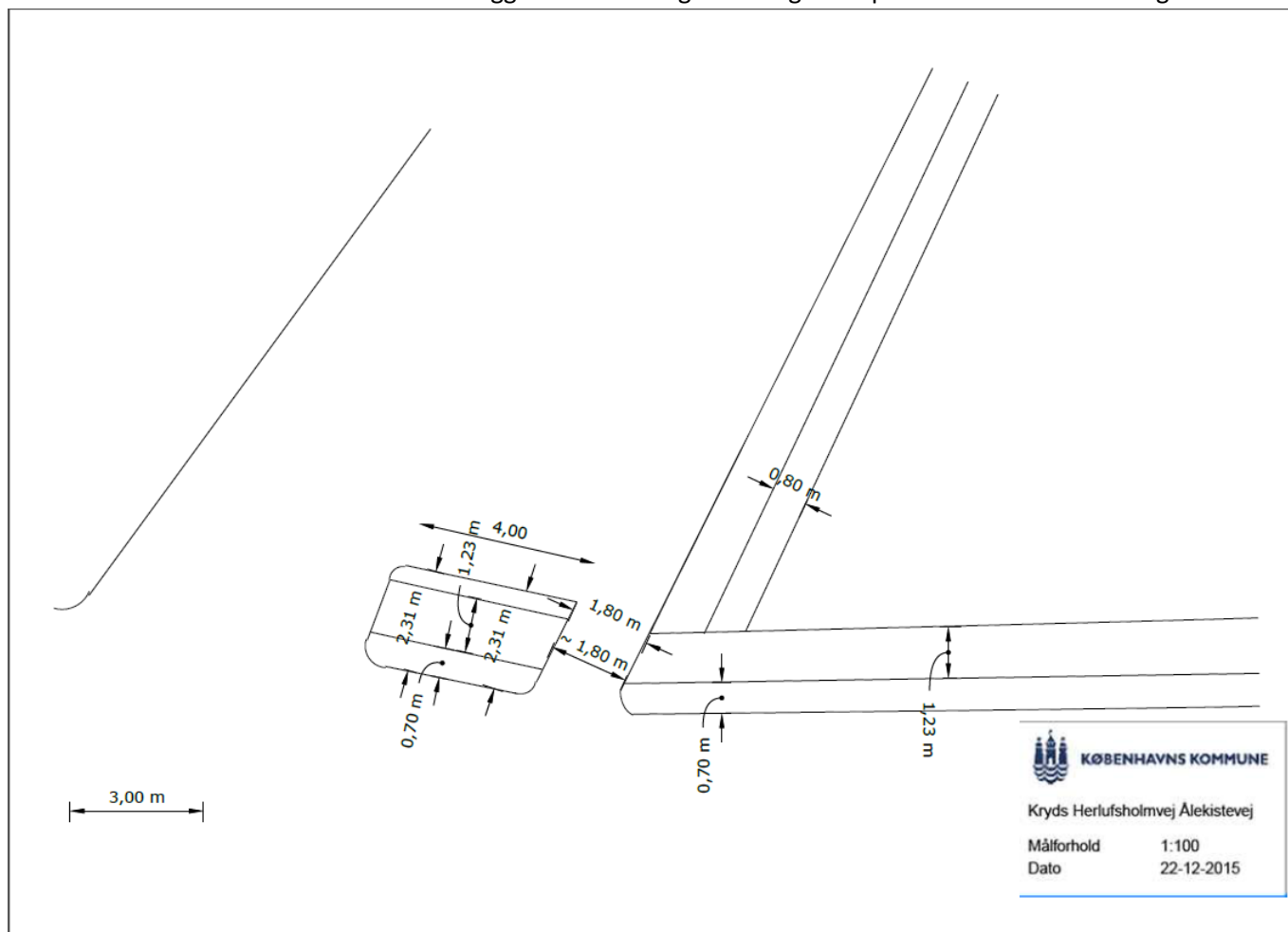
Dette billede der er vedlagt som pdf viser krydset Herlufsholmvej – Ålekistevej med baggrundsbillede med den ønskede konstruktion og er vedlagt i målestok 1:100. Bilag 1



Den konkrete udførelse

- Kantstenen på den sydlige side af Herlufsholmvej og den østlige side af Ålekistevej forlænges frem til de mødes i et afrundet hjørne.
- Den eksisterende helle i midten af vejen forlænges således at den bliver ca. 4 meter lang og ca. 2,3 meter bred
- Hellenes sydlige side flugter med kantstenen på Herlufsholmvejs sydlige side så der etableres en cykelpassage der er 1,8 meter bred fra kantsten til kantsten.
- Den eksisterende flisebelægning på Ålekistevej, der er 123 cm bred forlænges frem til hjørnet.
- Den eksisterende flisebelægning på Herlufsholmvej, der er 80 cm bred forlænges frem til det andet fortov.
- Arealet mellem kantsten og fliser samt mellem fliser og det bagvedliggende areal opfyldes med asfalt
- Den vestlige kantsten på hellen går fra den eksisterende yderkant og flugter med det nye hjørne på sydsiden af Herlufsholmvej og afrundes ved indkørslen til cykelpassagen
- Hellen belægges med en flisebelægning der svarer til den på Ålekistevej og det omkringliggende areal udfyldes med asfalt.

Dette billede viser konstruktionen uden baggrundsbillede og er vedlagt som pdf i målestok 1:100. Bilag 2



Vandaflødningsforhold

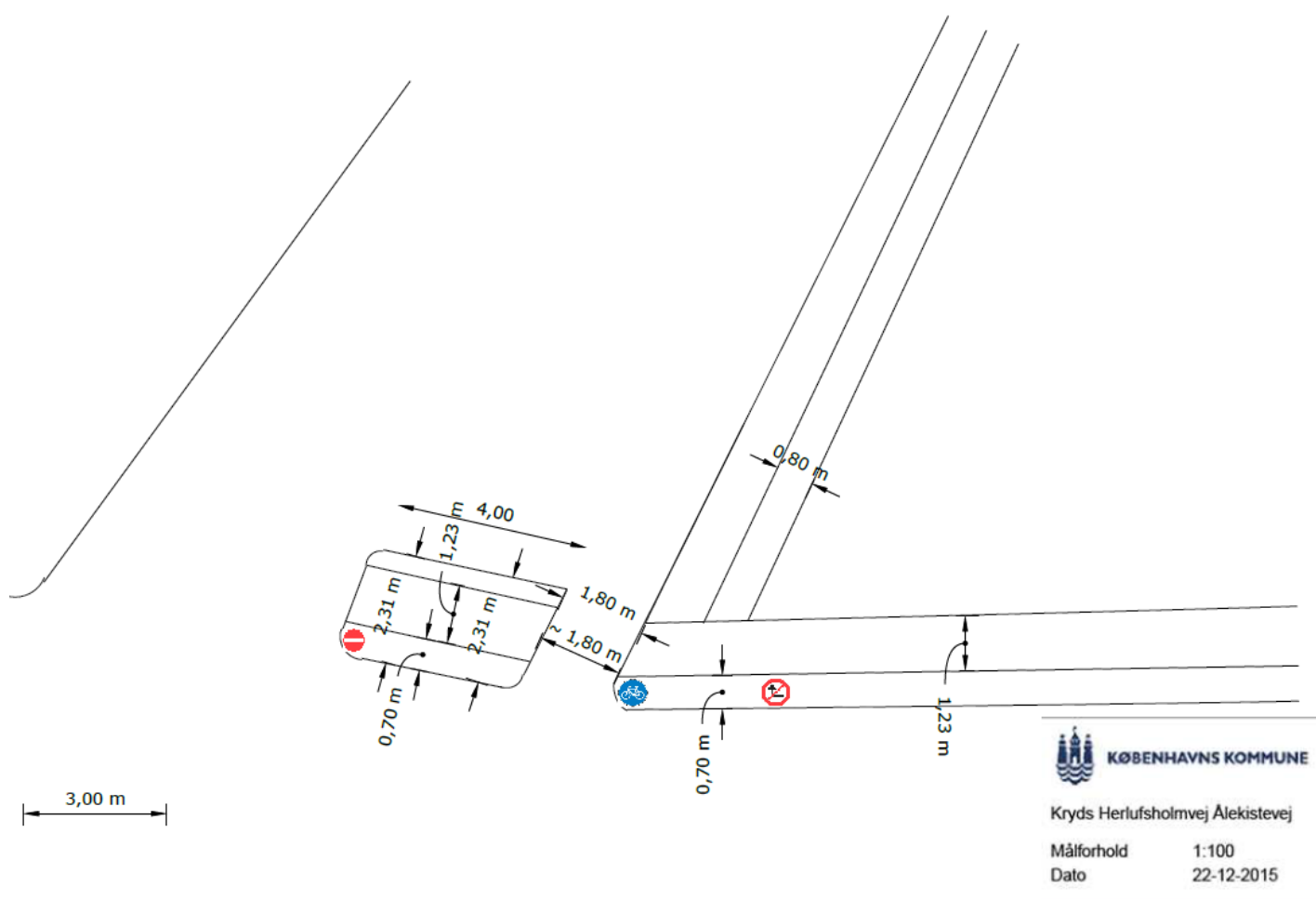
Da vandet fra Herlufsholmvej i dag afledes via en brønd på Herlufsholmvejs sydlige side og vandet fra Ålekistevej ved en brønd på Ålekistevej, og da der fortsat er passage langs kantstenen som hidtil mener vi ikke at der er behov for yderligere tiltag for at sikre vandaflødningsforholdene.

Skiltning

Vores forslag er at vi

- På hellen fjerner det eksisterende c22 Motorkøretøjer forbudt skilt samt en D11.3 Retnings pil, der henviser til at man skal køre højre om hellen.
- Ved det nordlige hjørne af hellen opsætter et c19 indkørsel forbudt skilt for at markere at der kun er tale om en udkørselsbane.
- På Herlufsholmvejs sydlige side fjerner vi det eksisterende c22 Motorkøretøjer forbudt skilt, da der jo ikke længere er nogen vognbane
- På hjørnet af Herlufsholmvej og Ålekistevej opsætter vi et D21 cykelsti skilt ved cykelpassagen for at markere at denne passage er forbeholdt cyklister
- Det eksisterende dobbeltskilt c11h højresvings forbudt og c11v højresvings skilt, med underskiltet cykler undtaget, på ålekistevej rykkes 8 meter tættere mod krydset.

Placering af skiltene er vist på vedlagte tegning der også er vedlagt som PDF i målestok 1:100. Bilag 3



Trafikale forhold

I forhold til bilerne der overholder færdselsloven har ændringen ikke nogen konsekvenser, idet det i forvejen er forbudt for biler at køre ind på Herlufsholmvej fra Ålekistevej.

I forhold til de biler der skal svinge ud fra Herlufsholmvej ændres udsynsforholdene ikke da der kun er tale om en udvidelse af hellens areal.

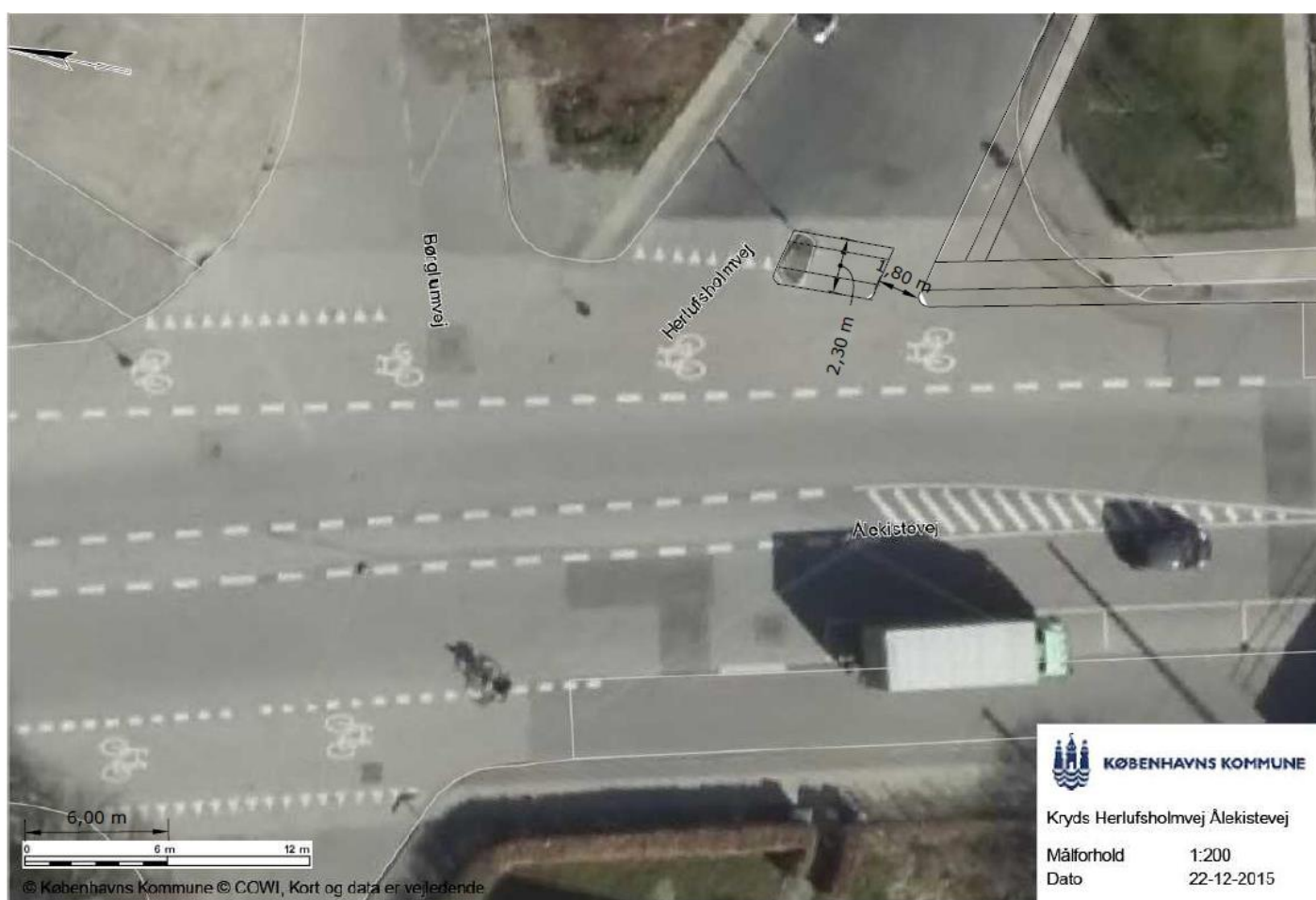
I forhold til fodgængere vil det blive lettere at passere vejen sikkert idet det vejareal man skal passere bliver mindre og der bliver etableret et udvidet fortovsareal.

I forhold til cykler flugter den nye passage med den cykel rampe der er lavet og markeret med hvidt på den vestlige side af Ålekistevej.

Cykel rampen er i forvejen lavet så dens sydlige del flugter med en linje der følger kantstenen på Herlufsholmvej.

Ændringen understøtter derfor den af kommunen etablerede cykelrute.

Dette billede viser hele krydset med baggrundsbillede og den nye vejføring indtegnet og er vedlagt som pdf viser i målestok 1:200 . Bilag 4



Som det fremgår flugter den nye passage med den cykel rampe der er lavet og markeret med hvidt på den vestlige side af Ålekistevej.

Et potentielt yderligere tiltag

For at forbedre sikkerheden og tydeliggøre cykelvejen kunne kommunen evt. foretage en blå bemaling af cykelvejen fra den eksisterende nedkørsel på den vestelige side af Ålekistevej og til starten af cykelpassagen.

Da det foregår uden for Vejlaugets område forventer vi at det er kommunen der skal forestå denne etablering

Dette billede der er vedlagt som pdf viser etablering af en blå bemaling af cykelvejen i målestok 1:200. Bilag 5



Dette billede viser det samme men hvor bemalingen kun er fremført til kanten af det eksisterende cykelareal på den østlige side af Ålekistevej. Bilag 6



Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen i Bygaardens Vejlaug

Ole Windeløv
Børglumvej 37
2720 Vanløse

Tlf. :38749164
Mobil: 23422759
Email: ole.windeloev@gmail.com